



IX POMORSKI KONKURS O TYTUŁ MISTRZA NAWIGACJI

TEST - ETAP SZKOLNY – 22.02.2024 r. – KLUCZ DO ZADAŃ TEST WIELOKROTNEGO WYBORU

- 1. Pozycję zliczoną na mapie zaznaczamy w następujący sposób:**
 - a) kreską prostopadłą do kursu,
 - b) krzyżykiem,
 - c) kółkiem z kropką w środku.
- 2. Dewiacja kompasu magnetycznego, jest to odchylenie igły magnetycznej od północnego kierunku magnetycznego wywołane:**
 - a) magnetyzmem Ziemi,
 - b) magnetyzmem jednostki pływającej,
 - c) magnetyzmem kompasu.
- 3. Standardową długość 1 mili morskiej wyznaczamy:**
 - a) ze skali z lewej strony ramki mapy,
 - b) ze skali z dolnej ramki mapy,
 - c) ze skali z prawej strony ramki mapy.
- 4. Całkowita poprawka jest sumą:**
 - a) $(d+\delta)$, bez uwzględnienia znaków,
 - b) $(\pm d)+(\pm\delta)$,
 - c) algebraiczną deklinacji magnetycznej i dewiacji kompasu magnetycznego.
- 5. Długością geograficzną nazywamy:**

Kąt dwuścienny zawarty między płaszczyzną południka 0° a płaszczyzną południka przechodzącą przez dany punkt na powierzchni Ziemi.
- 6. Dewiacja kompasu magnetycznego przyjmuje znak dodatni, kiedy:**
 - a) igła magnetyczna względem północy magnetycznej nie odchyła się i stoi w miejscu,
 - b) odchylenie igły magnetycznej względem północy magnetycznej jest na W,
 - c) odchylenie igły magnetycznej względem północy magnetycznej jest na E.
- 7. Deklinacją nazywamy kąt zawarty między kierunkiem północy:**
 - a) magnetycznej a kierunkiem północy kompasowej,
 - b) rzeczywistej a kierunkiem północy magnetycznej,
 - c) rzeczywistej a kierunkiem północy geograficznej.
- 8. Standardowa długość 1 kabla wynosi:**
 - a) 0,1 mili morskiej,
 - b) 1852 m,
 - c) 185,2 m.
- 9. Deklinacja magnetyczna może przyjmować znak:**
 - a) „-”, jeżeli biegun północny igły magnetycznej odchyła się na E od północnej części linii N-S rzeczywistej,
 - b) „+” jeżeli biegun północny igły magnetycznej odchyła się na E od północnej części linii N-S rzeczywistej,
 - c) „+” jeżeli biegun północny igły magnetycznej odchyła się na W od północnej części linii N-S rzeczywistej.
- 10. Szerokością geograficzną nazywamy:**

Kąt środkowy zawarty między płaszczyzną równika a prostą łączącą środek Ziemi z równoleżnikiem pozycji punktu.



11. Pozycję zliczoną na mapie opisujemy:

- a) czasem i odczytem wskazania logu,
- b) aktualnym czasem,
- c) tylko odczytem wskazania logu.

12. Kurs rzeczywisty statku, to kąt zawarty między północną częścią południka rzeczywistego, a:

- a) linią kursu statku,
- b) linią diametralną jednostki pływającej (umowną linią łączącą dziób i rufę),
- c) dziobową częścią osi symetrii statku.

13. Jeden węzeł to prędkość, z jaką statek w ciągu 1 godziny, przebywa drogę po wodzie równą:

- a) 1 mili morskiej,
- b) 1kbl,
- c) 1Mm.

14. Deklinacja magnetyczna w 2015 r. wynosiła: $5^{\circ}21'W$ ($7'E$), uaktualniona deklinacja na 2024 r. wynosi:

- a) $6,6^{\circ}$,
- b) $4,3^{\circ}W$,
- c) $-4,3^{\circ}$.

15. Mając do dyspozycji dane z zadania 14 oraz kurs kompasowy równy 125° , kurs rzeczywisty wynosi:

- a) $117,9^{\circ}$,
- b) $118,0^{\circ}$,
- c) $132,1^{\circ}$.

16. Namiarem rzeczywistym nazywamy:

Kąt zawarty między północną częścią linii południka rzeczywistego a linią łączącą oko obserwatora z namierzonym obiektem, np. latarnią morską.

17. Na mapie morskiej namiar rzeczywisty wykreślamy stosując formułę:

- a) dla namiarów od $000-180$ dodajemy 180 i wykreślamy je od obiektu, w kierunku na morze,
- b) dla namiarów od $180-360$ odejmujemy 180 i wykreślamy je od obiektu, w kierunku na morze,
- c) namiary od $000-360$ wykreślamy od obiektu, w taki sam sposób, jak kurs statku.

18. Na podstawie *Tablicy 1. Droga w funkcji czasu i prędkości* TN-89 (Tablic Nawigacyjnych) określ drogę, którą należy odłożyć na kursie dla danych: prędkość statku $V=13w$, czas: $24min$;

- a) 5,21 mili morskiej,
- b) 4,25,
- c) 5,2 Mm.

19. Linię wykreślonego kursu na mapie opisujemy:

- a) $(KR + cp)$,
- b) KK oraz cp z uwzględnieniem odpowiedniego znaku poprawki w nawiasie,
- c) KK dodając do niego cp .

20. Mając do dyspozycji dane z zadania 14 oraz $KR=309,8^{\circ}$, kurs kompasowy wynosi:

- a) $304,6^{\circ}$,
- b) $310,2^{\circ}$,
- c) $319,8^{\circ}$.