



.....  
/imię i nazwisko uczestnika konkursu, data/

pieczęć szkoły/podmiotu

.....  
/pełna nazwa szkoły/podmiotu/

## IX POMORSKI KONKURS O TYTUŁ MISTRZA NAWIGACJI

TEST - ETAP SZKOLNY – 22.02.2024 r.

Zaznacz prawidłowe odpowiedzi /test wielokrotnego wyboru/

1. Pozycję zliczoną na mapie zaznaczamy w następujący sposób:
  - a) kreską prostopadłą do kursu,
  - b) krzyżykiem,
  - c) kółkiem z kropką w środku.
2. Dewiacja kompasu magnetycznego, jest to odchylenie igły magnetycznej od północnego kierunku magnetycznego wywołane:
  - a) magnetyzmem Ziemi,
  - b) magnetyzmem jednostki pływającej,
  - c) magnetyzmem kompasu.
3. Standardową długość 1 mili morskiej wyznaczamy:
  - a) ze skali z lewej strony ramki mapy,
  - b) ze skali z dolnej ramki mapy,
  - c) ze skali z prawej strony ramki mapy.
4. Całkowita poprawka jest sumą:
  - a)  $(d+\delta)$ , bez uwzględnienia znaków,
  - b)  $(\pm d)+(\pm\delta)$ ,
  - c) algebraiczną deklinacji magnetycznej i dewiacji kompasu magnetycznego.
5. Długością geograficzną nazywamy:

.....  
.....  
.....  
.....

Kąt dwuścienny zawarty między płaszczyzną południka  $0^\circ$  a płaszczyzną południka przechodzącą przez dany punkt na powierzchni Ziemi.

6. Dewiacja kompasu magnetycznego przyjmuje znak dodatni, kiedy:
  - a) igła magnetyczna względem północy magnetycznej nie odchyła się i stoi w miejscu,
  - b) odchylenie igły magnetycznej względem północy magnetycznej jest na W,
  - c) odchylenie igły magnetycznej względem północy magnetycznej jest na E.
7. Deklinacją nazywamy kąt zawarty między kierunkiem północy:
  - a) magnetycznej a kierunkiem północy kompasowej,
  - b) rzeczywistej a kierunkiem północy magnetycznej,
  - c) rzeczywistej a kierunkiem północy geograficznej.



8. Standardowa długość 1 kabla wynosi:
- 0,1 mili morskiej,
  - 1852 m,
  - 185,2 m.
9. Deklinacja magnetyczna może przyjmować znak:
- „-”, jeżeli biegun północny igły magnetycznej odchyła się na E od północnej części linii N-S rzeczywistej,
  - „+” jeżeli biegun północny igły magnetycznej odchyła się na E od północnej części linii N-S rzeczywistej,
  - „+” jeżeli biegun północny igły magnetycznej odchyła się na W od północnej części linii N-S rzeczywistej.

10. Szerokością geograficzną nazywamy:

.....  
.....  
.....  
.....

Kąt środkowy zawarty między płaszczyzną równika a prostą łączącą środek Ziemi z równoleżnikiem pozycji punktu.

11. Pozycję zliczoną na mapie opisujemy:
- czasem i odczytem wskazania logu,
  - aktualnym czasem,
  - tylko odczytem wskazania logu.
12. Kurs rzeczywisty statku, to kąt zawarty między północną częścią południka rzeczywistego, a:
- linią kursu statku,
  - linią diametralną jednostki pływającej (umowną linią łączącą dziób i rufę),
  - dziobową częścią osi symetrii statku.
13. Jeden węzeł to prędkość, z jaką statek w ciągu 1 godziny, przebywa drogę po wodzie równą:
- 1 mili morskiej,
  - 1kbl,
  - 1Mm.
14. Deklinacja magnetyczna w 2015 r. wynosiła:  $5^{\circ}21'W$  ( $7'E$ ), uaktualniona deklinacja na 2024 r. wynosi:
- $6,6^{\circ}$ ,
  - $4,3^{\circ}W$ ,
  - $-4,3^{\circ}$ .
15. Mając do dyspozycji dane z zadania 14 oraz kurs kompasowy równy  $125^{\circ}$ , kurs rzeczywisty wynosi:
- $117,9^{\circ}$ ,
  - $118,0^{\circ}$ ,
  - $132,1^{\circ}$ .



16. Namiarem rzeczywistym nazywamy:

.....  
.....  
.....  
.....

Kąt zawarty między północną częścią linii południka rzeczywistego a linią łączącą oko obserwatora z namierzonym obiektem, np. latarnią morską.

17. Na mapie morskiej namiar rzeczywisty wykreślamy stosując formułę:

- a) dla namiarów od 000-180 dodajemy 180 i wykreślamy je od obiektu, w kierunku na morze,
- b) dla namiarów od 180 -360 odejmujemy 180 i wykreślamy je od obiektu, w kierunku na morze,
- c) namiary od 000-360 wykreślamy od obiektu, w taki sam sposób, jak kurs statku.

18. Na podstawie *Tablicy 1. Droga w funkcji czasu i prędkości* TN-89 (Tablic Nawigacyjnych) określ drogę, którą należy odłożyć na kursie dla danych: prędkość statku  $V=13w$ , czas: 24min ;

- a) 5,21 mili morskiej,
- b) 4,25,
- c) 5,2 Mm.

19. Linię wykreślonego kursu na mapie opisujemy:

- a)  $(KR + cp)$ ,
- b)  $KK$  oraz  $cp$  z uwzględnieniem odpowiedniego znaku poprawki w nawiasie,
- c)  $KK$  dodając do niego  $cp$ .

20. Mając do dyspozycji dane z zadania 14 oraz  $KR=309,8^\circ$ , kurs kompasowy wynosi:

- a)  $304,6^\circ$ ,
- b)  $310,2^\circ$ ,
- c)  $319,8^\circ$ .

**Liczba zdobytych punktów:**

...../ na 20 pkt.

.....  
czytelny podpis sprawdzającego



**MIEJSCE NA TWOJE OBLICZENIA i NOTATKI:**  
(Twoje zapiski wykonane w tym miejscu ↓↓ nie będą sprawdzane i punktowane)

A large grid of graph paper, consisting of 20 columns and 35 rows of small squares, intended for calculations and notes.

