

KLUCZ ODPOWIEDZI

VIII POMORSKI KONKURS O TYTUŁ MISTRZA NAWIGACJI rok szkolny 2022/2023

ETAP SZKOLNY – TEST Z ZAKRESU NAWIGACJI

Zaznacz prawidłowe odpowiedzi /test wielokrotnego wyboru/

**Za każde w pełni dobrze rozwiązane zadanie przyznajemy 1 punkt.
Nie przyznajemy połówek punktów za częściowo rozwiązane zadanie.**



- Standardową długość 1 Mili morskiej wyznaczamy:
 - ze skali z lewej strony ramki mapy,
 - ze skali z dolnej ramki mapy,
 - ze skali z prawej strony ramki mapy.
- Kierunek południowy zachód zapisujemy w następujący sposób:
 - SW,
 - 225°,
 - 200°.
- Dewiacja kompasu magnetycznego jest to odchylenie igły magnetycznej od północnego kierunku magnetycznego wywołane:
 - magnetyzmem Ziemi,
 - magnetyzmem statku, jachtu, okrętu,**
 - magnetyzmem kompasu.
- Całkowita poprawka jest sumą:
 - (±d)+(±δ),
 - deklinacji magnetycznej i dewiacji kompasu magnetycznego,**
 - kursu kompasowego i deklinacji.
- Długością geograficzną nazywamy:
Kąt dwuścienny zawarty między płaszczyzną południka 0° a płaszczyzną południka przechodzącą przez dany punkt na powierzchni Ziemi.
- Dewiacja kompasu magnetycznego przyjmuje znak dodatni, kiedy:
 - igła magnetyczna względem północy magnetycznej nie odchyła się i stoi w miejscu,
 - odchylenie igły magnetycznej względem północy magnetycznej jest na W,
 - odchylenie igły magnetycznej względem północy magnetycznej jest na E.**
- Deklinacją nazywamy kąt zawarty między kierunkiem północy:
 - magnetycznej a kierunkiem północy kompasowej,
 - rzeczywistej a kierunkiem północy magnetycznej,**
 - rzeczywistej a kierunkiem północy geograficznej.
- Standardowa długość 1 kabla wynosi:
 - 1852m,
 - 1853m,
 - 185,2m.**
- Deklinacja magnetyczna może przyjmować znak:
 - „-”, jeżeli biegun północny igły magnetycznej odchyła się na E od północnej części linii N-S rzeczywistej,
 - „+” jeżeli biegun północny igły magnetycznej odchyła się na E od północnej części linii N-S rzeczywistej,**
 - „+” jeżeli biegun północny igły magnetycznej odchyła się na W od północnej części linii N-S rzeczywistej.
- Szerokością geograficzną nazywamy:

Kąt środkowy zawarty między płaszczyzną równika a prostą łączącą środek Ziemi z równoleżnikiem pozycji punktu.

11. Jeden węzeł, to prędkość, z którą statek w ciągu 1 godziny, przebywa drogę po wodzie równą:
- 1 mili morskiej,**
 - 1kbl,
 - 1Mm.**
12. Pozycję zliczoną na mapie opisujemy:
- czasem i odczytem wskazania logu,**
 - tylko aktualnym czasem,
 - tylko odczytem wskazania logu.
13. Kurs rzeczywisty statku, to kąt zawarty między północną częścią południka rzeczywistego, a:
- linią kursu statku,**
 - linią łączącą oko obserwatora z namierzonym obiektem,
 - dziobową częścią osi symetrii statku.**
14. Deklinacja magnetyczna w 2015 r. wynosiła: $4^{\circ}17'W$ ($7'W$), uaktualniona deklinacja na 2023 r. wynosi:
- $5,2^{\circ}$,
 - $5,2^{\circ}W$,**
 - $-5,2^{\circ}$.**
15. Linie wykreślonego kursu na mapie opisujemy:
- KR + całkowitą poprawkę,
 - KK oraz cp z uwzględnieniem odpowiedniego znaku w nawiasie,**
 - KK +cp w nawiasie.
16. Mając do dyspozycji dane z zadania 14 oraz Kurs kompasowy równy 125° , Kurs rzeczywisty wynosi:
- $117,0^{\circ}$,**
 - $133,0^{\circ}$,
 - $119,8^{\circ}$.
17. Namiarem rzeczywistym nazywamy:
Kąt zawarty między północną częścią linii południka rzeczywistego a linią łączącą oko obserwatora z namierzonym obiektem, np. latarnią morską.
18. Na podstawie *Tablicy 1. Droga w funkcji czasu i prędkości* TN-89 (Tablic Nawigacyjnych) określ drogę, którą należy odłożyć na kursie dla danych: prędkość statku $V=13w$, Czas: 24min
- $5,21$ mili morskiej,
 - $4,25$,
 - $5,2$ Mm.**
19. Mając do dyspozycji dane z zadania 14 oraz $KR=309,8^{\circ}$, Kurs kompasowy wynosi:
- $304,6^{\circ}$,
 - $310,2^{\circ}$,**
 - $319,8^{\circ}$.
20. Na mapie morskiej namiar rzeczywisty wykreślamy stosując formułę:
- Dla namiarów od 000-180 dodajemy 180 i wykreślamy je od obiektu, w kierunku na morze,**
 - Dla namiarów od 180 -360 odejmujemy 180 i wykreślamy je od obiektu, w kierunku na morze,**
 - Namiary od 000-360 wykreślamy od obiektu, w taki sam sposób, jak kurs statku.