

miejsowość i data

pieczęć szkoły



VIII POMORSKI KONKURS O TYTUŁ MISTRZA NAWIGACJI rok szkolny 2022/2023

ETAP SZKOLNY – TEST Z ZAKRESU NAWIGACJI

.....
/imię i nazwisko, data/

ZAZNACZ PRAWDŁOWE ODPOWIEDZI – TEST WIELOKROTNEGO WYBORU

1. Standardową długość 1 Mili morskiej wyznaczamy:

- a) ze skali z lewej strony ramki mapy,
- b) ze skali z dolnej ramki mapy,
- c) ze skali z prawej strony ramki mapy.

2. Kierunek południowy zachód zapisujemy w następujący sposób:

- a) SW,
- b) 225°,
- c) 200°.

3. Dewiacja kompasu magnetycznego jest to odchylenie igły magnetycznej od północnego kierunku magnetycznego wywołane:

- a) magnetyzmem Ziemi,
- b) magnetyzmem statku, jachtu, okrętu,
- c) magnetyzmem kompasu.

4. Całkowita poprawka jest sumą:

- a) $(\pm d) + (\pm \delta)$,
- b) deklinacji magnetycznej i dewiacji kompasu magnetycznego,
- c) kursu kompasowego i deklinacji.

5. Długością geograficzną nazywamy:

.....
.....

6. Dewiacja kompasu magnetycznego przyjmuje znak dodatni, kiedy:

- a) igła magnetyczna względem północy magnetycznej nie odchyła się i stoi w miejscu,
- b) odchylenie igły magnetycznej względem północy magnetycznej jest na W,
- c) odchylenie igły magnetycznej względem północy magnetycznej jest na E.

7. Deklinacją nazywamy kąt zawarty między kierunkiem północy:

- a) magnetycznej a kierunkiem północy kompasowej,
- b) rzeczywistej a kierunkiem północy magnetycznej,
- c) rzeczywistej a kierunkiem północy geograficznej.

8. Standardowa długość 1 kabla wynosi:

- a) 1852m,
- b) 1853m,
- c) 185,2m.

9. Deklinacja magnetyczna może przyjmować znak:

- a) „-„ jeżeli biegun północny igły magnetycznej odchyła się na E od północnej części linii N-S rzeczywistej,
- b) „+” jeżeli biegun północny igły magnetycznej odchyła się na E od północnej części linii N-S rzeczywistej,
- c) „+” jeżeli biegun północny igły magnetycznej odchyła się na W od północnej części linii N-S rzeczywistej.

10. Szerokością geograficzną nazywamy:

.....
.....

11. Jeden węzeł, to prędkość, z którą statek w ciągu 1 godziny, przebywa drogę po wodzie równą:

- a) 1 mili morskiej,
- b) 1kbl,
- c) 1Mm.

12. Pozycję zliczoną na mapie opisujemy:

- a) czasem i odczytem wskazania logu,
- b) tylko aktualnym czasem,
- c) tylko odczytem wskazania logu.

13. Kurs rzeczywisty statku, to kąt zawarty między północną częścią południka rzeczywistego, a:

- a) linią kursu statku,
- b) linią łączącą oko obserwatora z namierzonym obiektem,
- c) dziobową częścią osi symetrii statku.

14. Deklinacja magnetyczna w 2015 r. wynosiła: 4°17'W (7'W), uaktualniona deklinacja na 2023 r. wynosi:

- a) 5,2°,
- b) 5,2°W,
- c) -5,2°.

15. Linię wykreślonego kursu na mapie opisujemy:

- a) KR + całkowitą poprawkę,
- b) KK oraz cp z uwzględnieniem odpowiedniego znaku w nawiasie,
- c) KK +cp w nawiasie.

16. Mając do dyspozycji dane z zadania 14 oraz Kurs kompasowy równy 125°, Kurs rzeczywisty wynosi:

- a) 117,0°,
- b) 133,0°,
- c) 119,8°.



17. Namiarem rzeczywistym nazywamy:

.....
.....

18. Na podstawie Tablicy 1. Droga w funkcji czasu i prędkości TN-89 (Tablic Nawigacyjnych) określ drogę, którą należy odłożyć na kursie dla danych: prędkość statku $V=13w$, Czas: 24min

- a) 5,21 mili morskiej,
- b) 4,25,
- c) 5,2 Mm.

19. Mając do dyspozycji dane z zadania 14 oraz $KR=309,8^\circ$, Kurs kompasowy wynosi:

- a) $304,6^\circ$,
- b) $310,2^\circ$,
- c) $319,8^\circ$.

20. Na mapie morskiej namiar rzeczywisty wykreślamy stosując formułę:

- a) Dla namiarów od 000-180 dodajemy 180 i wykreślamy je od obiektu, w kierunku na morze,
- b) Dla namiarów od 180 -360 odejmujemy 180 i wykreślamy je od obiektu, w kierunku na morze,
- c) Namiary od 000-360 wykreślamy od obiektu, w taki sam sposób, jak kurs statku.

Liczba zdobytych punktów:

Podpis Przewodniczącego Szkolnej Komisji sprawdzającej:

.....