…………………………………..

 /imię i nazwisko, data/

**Test z zakresu Nawigacji**

**(Edycja Konkursu 2021)**

***Zaznacz prawidłowe odpowiedzi /test wielokrotnego wyboru/***

1. Na mapie morskiej odpowiednio zorientowanej, szerokość geograficzną wyznaczamy:
2. **ze skali z lewej strony ramki mapy,**
3. ze skali z dolnej ramki mapy,
4. **ze skali z prawej strony ramki mapy.**
5. Kierunek Północny-Zachód zapisujemy w następujący sposób:
6. **NW,**
7. **315o**,
8. 090o.
9. Dewiacja kompasu magnetycznego jest to odchylenie igły magnetycznej od północnego kierunku magnetycznego wywołane:
10. magnetyzmem Ziemi,
11. **magnetyzmem statku, jachtu, okrętu,**
12. magnetyzmem kompasu.
13. Deklinacją nazywamy kąt zawarty między kierunkiem północy:
14. magnetycznej a kierunkiem północy kompasowej,
15. **rzeczywistej a kierunkiem północy magnetycznej,**
16. rzeczywistej a kierunkiem północy geograficznej.
17. Całkowita poprawka jest sumą:
18. **(±d)+(±δ),**
19. **deklinacji magnetycznej i dewiacji kompasu magnetycznego,**
20. kursu kompasowego i deklinacji.
21. Długością geograficzną nazywamy:

**…………………………………………………………………………………………………………………………………..**

**Kąt dwuścienny zawarty między płaszczyzną południka 0**o **a płaszczyzną południka przechodzącą przez dany punkt na powierzchni Ziemi.**

1. Dewiacja kompasu magnetycznego przyjmuje znak dodatni, kiedy:
2. igła magnetyczna względem północy magnetycznej nie odchyla się i stoi w miejscu,
3. odchylenie igły magnetycznejwzględem północy magnetycznej jest na W,
4. **odchylenie igły magnetycznej względem północy magnetycznej jest na E.**
5. Jedna mila morska, to długość łuku południka odpowiadająca różnicy szerokości równej:
6. jednemu stopniowi,
7. **jednej minucie kątowej,**
8. jednej sekundzie.
9. Standardowa długość 1 kabla wynosi:
10. 1852m,
11. 1853m,
12. **185,2m.**
13. Deklinacja magnetyczna może przyjmować znak:
14. „–„ jeżeli biegun północny igły magnetycznejodchyla się na E od północnej części linii N-S rzeczywistej,
15. **„+” jeżeli biegun północny igły magnetycznej odchyla się na E od północnej części linii N-S rzeczywistej,**
16. „+” jeżeli biegun północny igły magnetycznejodchyla się na W od północnej części linii N-S rzeczywistej.
17. Szerokością geograficzną nazywamy:

………………………………………………………………………………………………………………………………….

**Kąt środkowy zawarty między płaszczyzną równika a prostą łączącą środek Ziemi z równoleżnikiem pozycji punktu.**

1. Jeden węzeł, to prędkość, z którą statek w ciągu 1 godziny, przebywa drogę po wodzie równą:
2. **1 mili morskiej,**
3. 1kbl,
4. **1Mm.**
5. Pozycję zliczoną na mapie opisujemy:
6. **czasem i odczytem wskazania logu,**
7. tylko aktualnym czasem,
8. tylko odczytem wskazania logu.
9. Kurs rzeczywisty statku, to kąt zawarty między północną częścią południka rzeczywistego, a:
10. **linią kursu statku,**
11. linią łączącą oko obserwatora z namierzanym obiektem,
12. **dziobową częścią osi symetrii statku.**
13. Na podstawie *Tablicy 1. Droga w funkcji czasu i prędkości* TN-89 (Tablic Nawigacyjnych) określ drogę dla danych: prędkość statku V=13w, Czas: 13min
14. 0,6 mili morskiej
15. 2,82,
16. **2,8 Mm.**
17. Deklinacja magnetyczna w 2013 r. wynosiła: 3o14’W (5’W), uaktualniona deklinacja na 2021 r. wynosi:
18. -2,5o
19. **3,9 oW**
20. **-3,9o**
21. Na mapie morskiej wykreślamy:
22. kurs magnetyczny,
23. **kurs rzeczywisty,**
24. kurs kompasowy.
25. Linię wykreślonego kursu na mapie opisujemy:
26. KR + całkowitą poprawkę,
27. **KK oraz cp z odpowiednim znakiem,**
28. KK +cp.
29. Deklinacja magnetyczna w 2014 r. wynosiła: 3o37’E (7’W), uaktualniona deklinacja na 2021 r. wynosi:
30. **2,8oE**
31. 2,8oW
32. +4,4oE
33. Na podstawie danych: KK= 045,0o; dewiacji odczytanej z *Tabeli dewiacji*, deklinacji określonej w pyt. 16, wskaż poprawny KR:
34. KK=047,6 ,
35. **KK=042,4 ,**
36. KK=044,9o.