**KONKURS NAWIGACYJNY**

**GDYNIA/SŁUPSK - 15.03.2022 r.**

**ZADANIE NAWIGACYJNE**

|  |  |
| --- | --- |
| **CZAS** | **BAŁTYK – ZATOKA GDAŃSKA** |
| **godz.** | **min** | **15 marca 2022 r.** |
| 10 | 00 | OL= 73,7.**Odkotwiczono z pozycji:****ϕ= 54°31,8’ N;****λ= 018°52,9’ E**Zanurzenie Dziobowe=2,3 m., Rufowe=2,9m., Wiatr NE-3, Stan morza - 4, Widzialność - 8 Mil morskich; Tpowietrza = +5°C, Twody= +1°C, P = 998 hPa, Mapa polska nr 73.**Dane wyjściowe:**KK= 075,0°Deklinacja 3°38’W, 2017r., (7’W)V= 11wt= 17 min**Obliczyć**:s= ……….cp= ………KR= ……….. |
| ….. | ….. | OL= …….KK= 215,0°Deklinacja 2°38’E, 2015r., (4’W)V= 13wt= 15min**Obliczyć**:s= ……..cp= ……KR= ……… |
| ….. | ….. | OL= ……KK= 305,0°Deklinacja 3°26’W, 2013r., (5’W)V= 17wt= 13min**Obliczyć**:s= ……..cp= ……KR= …….. |
| ….. | ….. | OL= …….1. Wykreśl namiar rzeczywisty na latarnię Hel: Lt. HEL NR=318,5°,2. Odłóż odległość na namiarze od Latarni HEL: d=4,2Mm,3. Połącz linią ostatnią pozycję zliczoną z nowopowstałą pozycją na wykreślonym namiarze, w miejscu odłożenia odległości,4.Nowopowstała linia, będzie linią kursu rzeczywistego a nowopowstała pozycja będzie miejscem zakotwiczenia:KR=………. |
| …. | ….. | OL= ……..Opisz pozycję końcową, mając dane:V= 10ws= 2,5Mmt=………Pozycja końcowa:**ϕ**= **………………….****λ= ………………….**Zatrzymano silniki, jednostka w dryfie: |
| Wachtę zdał (a): ………………… |

**Uwaga:**

1. Deklinację magnetyczną uaktualniamy na dany rok na podstawie danych zawartych w formularzu zadania.
2. Dewiację kompasu magnetycznego wybieramy z „Tabeli dewiacji” stanowiącej załącznik do zadania.
3. Do wyliczenia drogi jednostki stosujemy Tabelę 1. Tablic Nawigacyjnych TN-89, tj.: „Droga w funkcji czasu i prędkości”.
4. Zabrania się używania do obliczeń kalkulatorów oraz telefonów komórkowych.
5. Wszystkie wyniki podajemy z dokładnością określoną w nawigacji klasycznej.
6. Wszystkie dane powinny być wpisane w formularzu zadania długopisem, natomiast na mapie „Zliczenie graficzne drogi jednostki” powinno być wykonane ołówkiem.
7. Zabrania się kreślenia na mapie i wykonywania zapisów długopisem!