**KONKURS NAWIGACYJNY**

**/Eliminacje regionalne/**

**GDYNIA/SŁUPSK - 04.03.2020 r.**

**ZADANIE NAWIGACYJNE**

|  |  |
| --- | --- |
| **CZAS** | **BAŁTYK – ZATOKA GDAŃSKA** |
| **godz.** | **min** | **04 marca 2020 r.** |
| 10 | 00 | OL= 47,9.**Odkotwiczono z pozycji:****ϕ=54°36,1’ N;****λ=018°39,4’ E .**Zanurzenie Dziobowe= 2,3 m., Rufowe= 2,9m., wiatr E-3oB, stan morza - 4, widzialność - 7 Mm; Tpowietrza = +3°C, Twody= +1°C, p = 998 hPa, mapa polska nr 73. **Dane wyjściowe:**KK= 120,0°Deklinacja 4°39’W, 2012r., (5’W)V = 14 wT = 19 min**Obliczyć**:s= ……..cp= …….KR= ……… |
| …. | …. | OL= ………KK= 075,0°Deklinacja 3°37’E, 2013r., (4’W)V = 11wT = 12 min**Obliczyć**:s= ……..cp= ………KR= ……… |
| ….. | …. | OL= …….KK= 025,0°Deklinacja 2°37’W, 2015r., (5’E)V = 13 wT = 15 min**Obliczyć**:s= ……..cp= ……..KR= …….. |
| ….. | ….. | OL= ……..Zatrzymano silniki, jednostka w dryfie:ϕ = …………………..λ = ………………….. |
| Wachtę zdał (a): ………………… |

**Uwaga:**

1. Deklinację magnetyczną uaktualniamy na dany rok na podstawie danych
zawartych w ~~powyższej tabeli~~ zadaniu.
2. Dewiację kompasu magnetycznego wybieramy / pobieramy z "Tabeli dewiacji" stanowiącej załącznik do zadania.
3. Do wyliczenie drogi jednostki stosujemy Tabelę 1, Tablic Nawigacyjnych TN-89, tj.: „Droga w funkcji czasu i prędkości”.